

15万就能拿下三电机四驱，捷途山海 T1真四驱+全场景，可颜可电！

来源：王懿善 发布时间：2025-11-16 00:22:07

曾经，硬派越野是少数人的奢侈玩具。Jeep牧马人、路虎卫士等传统车型构筑的高价格壁垒，将大多数年轻消费者挡在门外。而城市SUV虽普及，却总少了那份征服天地的勇气与自由。

11月3日，捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱探索版与四驱发现版正式上市，以15.79万元和16.79万元的官方指导价，将“三电机真四驱”的门槛拉低至主流家轿水平。

这款定位“年轻人的第一辆越野车兼至后一辆代步车”的方盒子SUV，不仅以低门槛价格打破了硬派越野的传统壁垒，更以全场景适应性重新定义了年轻一代的用车标准。今天我们一起解读、领略捷途山海T1(读测评)的非凡实力。



捷途山海T1(用车口碑)的外观继承了家族式的硬派风格，整体造型方正硬朗，线条简洁有力，同时也在细节处融入了不少时尚和科技元素。

- 1、整体造型：方正硬朗的“方盒子”设计，线条简洁有力；
- 2、前脸设计：矩形进气格栅，搭配贯穿式地平线LED灯带和四叶草造型大灯；



3、车身侧面：平直车顶、悬浮式车顶设计、粗壮黑色轮眉与侧裙、固定侧踏板；



4、车尾部分：贯穿式尾灯内嵌“JETOUR”字母标识，配备粗壮的后包围；

5、车身颜色：提供极夜黑、青山翠、雪山银、冰川白、鎏沙金等多种选择。

外观下的硬核实力：这些硬朗的外观设计，并不只是为了好看，它们也服务于车辆的功能性，展现了其“可城可野”的定位：

通过性保障：山海T1拥有200mm的至小离地间隙， 28° 的接近角和 29° 的离去角，以及600mm的至大涉水深度，这些都确保了它在非铺装路面上的通过能力。实用扩展：车顶的承重式行李架不仅提升了视觉上的探险感，也非常实用，便于携带自行车、行李箱等大件物品，拓展了户外生活的可能性。

捷途山海T1的内饰在营造硬派风格的同时，更注重科技感、舒适性和实用性，力求为驾

驶者和乘客提供一个高品质的驾乘空间。

1、设计与用料：简洁对称的仪表台，大量使用软性材质和皮革包裹，细节缝线工艺规整；

2、智行座舱：- 中控屏：15.6英寸悬浮式设计- 仪表盘：10.25英寸或12.3英寸全液晶- 芯片：高通骁龙8155，操作流畅- 互联：支持苹果CarPlay与华为HiCar；

3、舒适座椅：- 工艺：10层工艺舒云座椅- 功能：主副驾通风/加热、主驾记忆、副驾电动腿托- 布局：大五座设计，后排座椅支持4/6比例放倒，可形成2米纵深纯平空间；

4、实用空间：- 储物：全车45处储物空间- 后备箱：45L下沉式储物格，方便隔离杂物；

5、舒适与便利：- 静谧性：部分车型配备5块双层夹胶玻璃，有效隔音隔热- 空调：双温区自D空调，带PM2.5过滤- 充电：前排50W手机无线快充，前后排配备USB接口。

内饰下的硬核实力，是捷途山海T1“可城可野”的产品理念在支撑：

全场景适应：无论是城市通勤还是轻度越野，舒云座椅能提供良好的支撑和包裹性，有效缓解长途驾驶的疲劳。而放平后形成的“露营大床”，则拓展了户外生活的可能性。智行交互便捷：基于8155芯片的强大算力，语音助手支持四音区识别和连续对话，让驾驶员和乘客在行驶中也能安全方便地控制车辆功能。细节考量周全：45处储物空间和45L的下沉式后备箱储物格设计，体现了对用户日常使用场景的深入洞察，让各类物品都能各安其位。

捷途山海T1的车内空间表现相当出色，无论是日常家用还是户外旅行，它宽敞的乘坐空间和灵活的储物设计都能很好地满足需求。

1、车身尺寸：长宽高：4706×1967×1845mm（部分数据为1840mm），轴距：2810mm；

2、乘坐空间：大五座布局，后排纯平地台，腿部空间充裕；

3、储物空间：• 常规后备箱：560L • 拓展后备箱：后排座椅放倒后可形成纵深2米的纯平空间 • 细节储物：全车拥有45处储物空间，并设计了45L下沉式储物格；

4、空间灵活性：• 后排座椅：支持4/6比例放倒 • 车顶行李架：承重式设计，可安装额外装备。

空间亮点与场景应用：

乘坐体验舒适：得益于2810mm的超长轴距和方盒子造型，车内头部和腿部空间都很宽敞。后排纯平的地台确保了中间座位乘客的舒适性。部分车型还配备了可开启式全景天窗，让车内视野更通透。储物设计人性化：全车45处储物空间足以轻松收纳随身物品。特别值得一提的是后备箱的45L下沉式储物格，可以分类摆放小件物品，让后备箱保持整洁。场景拓展能力强：后排座椅放倒后，可以瞬间变成一个纵深达2米的纯平“大床房”，无论是自驾游时小憩，还是搬运大件行李，都非常实用。配合车顶的承重式行李架，可以固定行李箱或运动器

材，进一步拓展装载能力。

捷途山海T1四驱版的核心竞争力，就在于它那套“P1+P3+P4”三电机混动系统。它不仅动力参数非常亮眼，更重要的是解决了混动SUV“的用户痛点。

- 1、动力架构：鲲鹏1.5TD混动专用发动机 + P1+P3+P4三电机；
- 2、系统综合功率：435kW；
- 3、系统综合扭矩：840N·m；
- 4、轮端扭矩：7400N·m
- 5、百公里加速：5.5秒；
- 6、四驱系统：捷途XWD全Z动智行四驱；
- 7、差速锁：电控牙嵌式差速锁（后桥）。

动力系统详解：

全时真四驱，馈电也强悍：这套系统厉害的地方在于，即使在电池电量较低（馈电）状态下，四驱性能也不会衰减。P1电机主要负责发电，保证P3（前驱）和P4（后驱）电机始终有稳定的电力来源，实现了真正的全时电四驱。响应迅捷，脱困能力强：电机的特性带来了毫秒级的动力响应，远超传统机械四驱。配合后桥的电控牙嵌式差速锁，可以实现后桥车轮100%的扭矩输出，在面对单一车轮打滑时，脱困能力足以媲美专业越野车。智行越野，新手变老炮：车辆搭载的XWD全Z动智行四驱系统，响应非常迅速。它提供了包括“X—J智行越野”在内的多种驾驶模式，系统能在极短时间内识别路况并调整驱动策略，大大降低了越野操作的门槛。

除了澎湃的动力，这套系统在续航、能耗和通过性上也有不错的表现：

续航与能耗：搭载宁德时代电池，CLTC纯电续航为147km。综合续航里程官方宣称超过1500km，馈电油耗为5.89L/100km，日常通勤成本较低，远途出行也无焦虑。通过性保障：作为一款具备越野能力的方盒子SUV，山海T1四驱版拥有200mm的至小离地间隙、28°的接近角和29°的离去角，至大涉水深度达到600mm，保证了良好的通过性。

捷途山海T1的智行科技覆盖了智行驾驶、智行座舱和智行越野三大领域，旨在通过科技提升从城市通勤到户外探索的全场景体验。

1、智行驾驶：L2级辅助驾驶系统，6颗高清摄像头+2颗毫米波雷达，360°全景影像+180度透明底盘。提供自适应巡航、车道保持等辅助功能。透明底盘可帮助观察车底路况，避免剐蹭。

2、智行座舱：15.6英寸悬浮中控屏，10.25英寸全液晶仪表，高通骁龙8155芯片，苹果CarPlay & 华为HiCar；8155芯片保障车机操作流畅顺滑。支持双生态手机互联，无缝衔接手机应用。部分车型配备9扬声器SONY音响系统。

3、智行越野：XWD全Z动智行四驱，“7+X”Y键越野模式，电控牙嵌式差速锁(选装/标配)，“X模式”可0.15秒内识别路况并切换驾驶模式。差速锁可实现后桥车轮100%扭矩输出，增强脱困能力。部分车型配备蠕行模式和涉水感应系统。

智行科技如何服务实际场景？

城市通勤更轻松：L2级辅助驾驶能在高速或拥堵路况下有效缓解驾驶疲劳。配合360°全景影像和透明底盘，无论是在狭窄路段掉头还是寻找停车位，都能让你更有把握。户外探索更自信：对于越野新手，“Y键X模式”如同随车教练，能帮你应对沙地、泥地、雪地等复杂路况。而电控牙嵌式差速锁和蠕行模式则提供了硬核的脱困保障，让挑战更复杂的非铺装路面成为可能。全车娱乐更畅快：强大的8155芯片不仅让系统反应迅速，也支撑起了丰富的车载应用生态，如爱奇艺、雷石KTV等，配合高品质音响，让旅途中的等待和休息时光也变得有趣起来。

捷途山海T1在安全方面做得相当扎实，它从车身结构、电池防护到智行驾驶辅助，构建了一套比较完善的安全体系，尤其强调在极限越野环境下的可靠性。

1、被动安全：笼式“磐石车身”、80%以上高强度钢、1500MPa超高强度钢关键部位、300kg车顶静态承重、一体式双门环设计、后排座椅防穿刺钢板；

2、电池安全：IP68至高等级防护、7重底盘装甲防护、2.5mm防撞梁；

3、主动安全：L2级智行驾驶辅助系统、ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定控制(全系标配)、主动刹车系统、360°全景影像+180度透明底盘(部分车型)；

4、越野专项安全：XWD全Z动智行四驱系统（100毫秒级响应）、7+X智行越野模式、电控牙嵌式差速锁、200mm至小离地间隙、600mm至大涉水深度。

各项安全设计的实际考量：

钢筋铁骨般的乘员舱：车身大量使用的高强度钢和1500MPa的超高强度钢，能在碰撞中有效抵抗变形，为乘员留出充足的生存空间。一体式双门环设计，进一步提升了车身侧面的刚性。甚至连后排座椅后方都加装了防穿刺钢板，这主要是为了在极端情况下（如被追尾时）保护位于后排下方的电池包，考虑得非常细致。无死角的电池防护：电池安全是新能源车的重中之重。山海T1的电池包具备IP68级别的防尘防水能力，这意味着它完全无惧暴雨和深度涉水路况。底盘下方的7重防护装甲，则能有效应对越野时常见的托底和碎石撞击，确保电池在各种恶劣路况下都安然无恙。智行化的越野保障：对于越野新手，XWD全Z动智行四驱系统和“7+X”Y键越野模式堪称神器。系统能在0.1秒级别的时间内识别路况并切换至至优驾驶模式，把复杂的越野操作简化为“Y键通关”。配合后桥的电控牙嵌式差速锁（可实现后桥车轮100%扭矩输出），脱困能力足以媲美专业越野车。全场景的主动守护：在日常驾驶中，L2级智行驾驶辅助系统能有效降低长途驾驶的疲劳感。而360°全景影像和180度透明底盘功能，

则让您在通过狭窄路段或停车入位时，能清晰洞察车辆周围及底部的障碍物，避免不必要的剐蹭。

捷途山海T1、哈弗猛龙和奇瑞探索06 C-DM这三款车可以说是目前15万级别插混SUV市场中非常有特点的选择。

1、捷途山海T1四驱版：动力架构P1+P3+P4三电机，系统综合功率/扭矩435-440kW / 840N·m，纯电续航（CLTC）147km，综合续航超1500km，亏电油耗5.89-6.69L/100km，四驱系统XWD全Z动智行四驱，带“Y键X模式”，差速锁标配或可选后桥电控牙嵌式差速锁，车身尺寸/轴距4706×1967×1845mm / 2810mm，核心场景标签全场景玩家：性能、续航、越野、空间全面均衡；

2、哈弗猛龙PHEV：动力架构插混1.5T发动机+P2+P4双电机，系统综合功率/扭矩282kW / 750N·m，纯电续航（CLTC）145km（NEDC），综合续航超近1000km，亏电油耗6.09L/100km，四驱系统Hi4电四驱，差速锁后桥差速锁，车身尺寸/轴距4800×1950×1843mm / 2738mm，核心场景标签全场景玩家越野老炮：成熟的机械四驱和越野配置；

3、奇瑞探索06 C-DM：动力架构插混前置单电机插混，前驱，系统综合功率/扭矩电动机总功率150kW，总扭矩310N·m，纯电续航（CLTC）120km，综合续航暂未明确，亏电油耗暂未明确，四驱系统前置前驱，差速锁无，车身尺寸/轴距4501×1865×1670mm / 2672mm，核心场景标签都市行者：专注城市路况，经济实用。

捷途山海T1四驱版的核心优势在于其全场景适应性，真正实现了“一车多用”的承诺。

城市通勤场景下，226km的CLTC纯电续航能力（部分车型为147km），满足大多数用户一周通勤的充电需求。

低至5.89L/100km的馈电油耗，让日常使用成本大幅降低。5块双层隔音玻璃，NVH静音水准达到实验室级别，打造出移动的“舒享头等舱”。

旅游出行时，满油满电状态下1500km的综合续航，彻底解决了用户长途出行的续航焦虑。2810mm超长轴距带来宽敞驾乘空间，后排座椅放倒后可变成纵深2米的纯平大床，兼顾休息与装载需求。

户外露营体验上，6.6kW对外放电+2.2kW对内放电，搭配24小时驻车空调，满足全天候用电需求。

无论是咖啡机、投影仪还是照明设备，都能轻松带动，让野外生活同样舒适便捷。

轻越野能力方面，接近角28度、离去角29度，空载至小离地间隙185毫米（部分数据显示200毫米），至大涉水深度可达600毫米。

配合“7+X”Y键越野模式，通过整合20万条全地形标定参数的大数据模型，能够识别雪

地、泥地等复杂路况，让新手也能在极端路况下实现“傻瓜式脱困”。

市场反馈是对产品至好的认可。捷途官方数据显示，山海T1预售首月订单突破8000辆，其中60%用户选择了带四驱的中高配版本。

“能通勤、能露营、偶尔能越野”已成为消费者对这款车的高频评价。

从都市的柏油马路到乡间的非铺装路面，从日常通勤到周末探险，捷途山海T1四驱版正以15.79万元的起售价，成为年轻人探索远方的第一辆越野车，也可能成为他们长期依赖的最后一辆代步车。

HTML版本： [15万就能拿下三电机四驱，捷途山海 T1真四驱+全场景，可颜可电！](#)